

Method and circuit arrangement for controlling the flow rate of a hydraulic pump

Patent number: DE4232130

Publication date: 1994-03-31

Inventor: FENNEL HELMUT [DE]; KOLBE ALEXANDER [DE];
HONUS KLAUS [DE]

Applicant: TEVES GMBH ALFRED [DE]

Classification:

- **International:** F04B49/06; H02P5/00; F04B49/00; B60T8/48; B60T8/60

- **european:** B60T8/40G4; F04B49/06

Application number: DE19924232130 19920925

Priority number(s): DE19924232130 19920925

Also published as:

WO9407717 (A1)

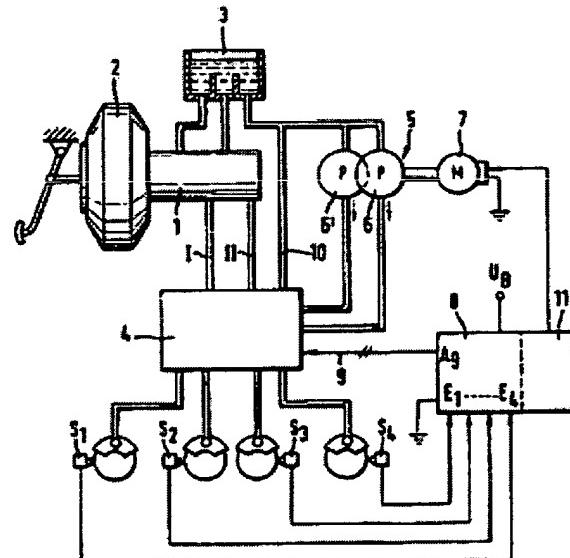
EP0662057 (A1)

US5704766 (A1)

EP0662057 (B1)

Abstract of DE4232130

To regulate the flow rate of an electric motor-driven hydraulic pump (6, 6', 18) that is activated by a variable pulse/pulse-break train (UA) and that serves to supply auxiliary pressure to a brake system with ABS and BASR, the generator voltage (UGen) produced by the pump motor (7, M) during times of pulse break (Taus) is evaluated as a measure of pump speed. In a control circuit the set value (USOLL) for pump speed is compared with the actual value (UIST) of the pump speed and the new correcting variable for activating the pump is derived from the difference.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

BEST AVAILABLE COPY

This Page Blank (uspto)



(19) BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

(12) Offenlegungsschrift
(10) DE 42 32 130 A 1

(51) Int. Cl.⁵:
F 04 B 49/06
H 02 P 5/00
F 04 B 49/00
B 60 T 8/48
B 60 T 8/60

(21) Aktenzeichen: P 42 32 130.1
(22) Anmeldetag: 25. 9. 92
(43) Offenlegungstag: 31. 3. 94

(71) Anmelder:
ITT Automotive Europe GmbH, 60488 Frankfurt, DE

(72) Erfinder:
Fennel, Helmut, 6232 Bad Soden, DE; Kolbe, Alexander, 6112 Groß Zimmern, DE; Honus, Klaus, 6000 Frankfurt, DE

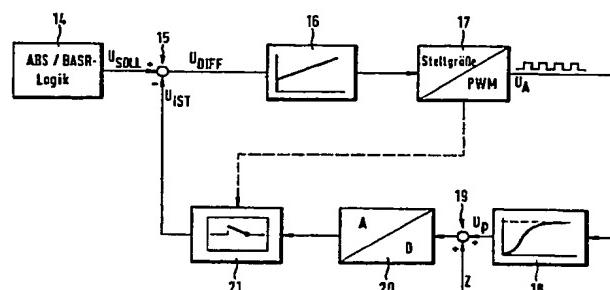
(56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit
in Betracht zu ziehende Druckschriften:

DE 40 37 142 A1
DE 40 20 449 A1
DE 38 19 490 A1
DE 34 37 091 A1
DE 33 14 823 A1
DE 30 13 402 A1
DE 27 06 230 A1

Motor Control Seminar 1986, SGS Halbleiter Bau-
elemente GmbH, Postfach 1180, 8018 Graing b.Mün.

(54) Verfahren und Schaltungsanordnung zur Regelung der Förderleistung einer Hydraulikpumpe

(57) Zur Regelung der Förderleistung einer elektromotorisch angetriebenen Hydraulikpumpe (6, 6', 18), die mit einer variablen Puls-/Pulspausenfolge (U_A) angesteuert wird und die zur Hilfsdruckversorgung einer Bremsanlage mit ABS und BASR dient, wird die während der Pulspausenzeiten (T_{aus}) von dem Pumpenmotor (7, M) erzeugte Generatorspannung (U_{Gen}) als Maß für die Pumpendrehzahl ausgewertet. In einem Regelkreis wird der Pumpendrehzahl-Sollwert (U_{SOLL}) mit dem Istwert (U_{IST}) der Pumpendrehzahl verglichen und aus der Differenz die neue Stellgröße für die Pumpenansteuerung abgeleitet.



BEST AVAILABLE COPY

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

BUNDESDRUCKEREI 02. 94 408 013/137

Beschreibung

Die Erfindung bezieht sich auf ein Verfahren zur Regelung der Förderleistung einer elektromotorisch angetriebenen Hydraulikpumpe, die durch eine Pulsfolge mit variablen Puls- und/oder Pulspausen-Zeiten angesteuert wird, insbesondere einer Hydraulikpumpe zur Hilfsdruckversorgung einer Bremsanlage mit Blockierschutzregelung (ABS) und Antriebsschlupfregelung durch Bremseneingriff (BASR). Eine Schaltungsanordnung zur Durchführung des Verfahrens gehört ebenfalls zur Erfindung.

Die Regelung der Förderleistung solcher Pumpen bereitet Schwierigkeiten, wenn die Parameter, die die Förderleistung bestimmen, in weiten Grenzen variieren und wenn der in der jeweiligen Situation benötigte Wert möglichst genau eingestellt werden soll. Beispielsweise tritt bei hydraulischen Bremsanlagen mit ABS und BASR das Problem auf, daß mit Rücksicht auf eine geringe Geräuschentwicklung die Pumpendrehzahl so weit wie möglich, also auf den gerade noch ausreichenden Wert, abgesenkt werden soll. Die Störgrößen, die sich auf die Pumpendrehzahl auswirken, sind jedoch bei Bremsanlagen für Kraftfahrzeuge außerordentlich groß; der Temperaturbereich ist weit, die Versorgungsspannung (Batteriespannung) ist abhängig von dem La-
dezustand und dem Alter der Batterie; der Gegendruck, gegen den die Pumpe fördert, ist von der jeweiligen Situation abhängig. Außerdem darf bei Bremsanlagen aus Sicherheitsgründen ein die Funktion gewährleistender Mindestwert in keiner Situation unterschritten werden.

Es wurde bereits vorgeschlagen, bei Bremsanlagen die Förderleistung der Pumpe durch Einschalten eines Vorwiderstandes im BASR-Fall abzusenken, weil grundsätzlich im BASR-Betrieb weniger Energie als im ABS-Modus benötigt wird; eine bedarfsabhängige getaktete Ansteuerung der Pumpe zur Verringerung der Drehzahl und damit der Geräusche im BASR-Betrieb wurde ebenfalls in Erwägung gezogen (DE 41 10 494 A1). Wegen der vorgenannten variablen Parameter und aus Sicherheitsgründen muß jedoch in jedem Fall eine hohe "Reserve" eingeplant werden, mit der Folge, daß die Pumpe grundsätzlich auf eine höhere Förderleistung als tatsächlich benötigt eingestellt werden muß.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, die vorgenannten Nachteile zu überwinden und einen Weg aufzuzeigen, der zu einer besseren Anpassung der Pumpendrehzahl an den momentanen Bedarf führt. Diese Anpassung sollte sich mit möglichst geringem Herstellungsauwand realisieren lassen.

Es hat sich nun gezeigt, daß diese Aufgabe durch das im Anspruch 1 beschriebene Verfahren in einfacher, technisch fortschrittlicher Weise gelöst werden kann. Die Besonderheit dieses Verfahrens besteht darin, daß die während der Pulspausenzeiten von dem Pumpenmotor erzeugte Generatorenspannung als Maß für die Pumpendrehzahl ausgewertet wird, daß in einem Regelkreis der Pumpendrehzahl-Sollwert ermittelt und durch Vergleich des Sollwertes mit dem Istwert der Pumpendrehzahl die neue Stellgröße für die Pumpenansteuerung gebildet wird.

Die Ermittlung der Pumpendrehzahl bzw. der Istgröße des Regelkreises aus der Generatorenspannung während der "Ausschaltzeit" der Pumpe bzw. der Pulspause des Pumpenansteuerungssignals, d. h. der Pulsfolge, mit der die Pumpe angesteuert wird, stellt einen besonders einfachen Weg der zur Ermittlung der Istgröße unter

Berücksichtigung aller Störgrößen. Der Temperatureinfluß, die Höhe der Batteriespannung, die Belastung der Pumpe, der Verschleiß, usw. — alle diese Faktoren beeinflussen die Drehzahl — werden bei der erfundungsge-
mäßigen Art der Istwert-Ermittlung berücksichtigt. Natürlich ist es auch von Vorteil, daß kein Drehzahlsensor zur Ermittlung der Pumpendrehzahl benötigt wird.

In Anspruch 2 ist eine besonders vorteilhafte Schaltungsanordnung zur Durchführung des Verfahrens nach
10 der Erfindung beschrieben.

Weitere Merkmale, Vorteile und Anwendungsmög-
lichkeiten der Erfindung gehen aus der folgenden Dar-
stellung weiterer Details anhand der beigefügten Abbil-
dungen hervor.

Es zeigen:

Fig. 1 in schematischer Darstellung die wichtigsten Komponenten einer Bremsanlage mit ABS und BASR,

Fig. 2 im Blockschaltbild einen Regelkreis zur Durch-
führung des Verfahrens nach der Erfindung und

Fig. 3 im Diagramm den zeitlichen Verlauf der Pumpen-
spannung in den Pulsdauer- und Pulspausenzeiten.

Die Bremsanlage nach Fig. 1 besteht im wesentlichen aus einem Tandem-Hauptzylinder 1 mit einem vorge-
schaltetem Bremskraftverstärker 2, aus einem Druck-
ausgleichs- und Vorratsbehälter 3 und aus einem Druck-
modulator 4. Außerdem sind zur Hilfsdruckerzeugung
25 ein Motorpumpenaggregat 5 mit einer Hydraulikpumpe 6 und mit einem elektrischen Antriebssmotor 7 vorhanden. Der Hauptzylinder 1 hat zwei hydraulisch getrennte Bremskreise I, II, an die die Radbremsen über (nicht gezeigte) Hydraulikventile z. B. in diagonaler Aufteilung oder in Schwarz/Weiß-Aufteilung angeschlossen sind. Zur Hilfsdruckversorgung sind ein Motorpumpenaggregat 5 mit einer zweikreisigen Hydraulikpumpe 6, 6' und mit einem gemeinsamen elektrischen Antriebssmo-
tor 7 vorhanden. Die hydraulische Trennung der Brems-
kreise I, II wird also auch bei der Hilfsdruckversorgung aufrechterhalten; die Pumpe 6 ist dem Bremskreis I, die Pumpe 6' dem Bremskreis II zugeordnet.

40 Es handelt sich bei dem dargestellten Ausführungs-
beispiel um ein sogenanntes "offenes" System, bei dem das in der Druckabbauphase aus den Radbremsen abge-
leitete Druckmittel über eine Rückflußleitung 10 in den Behälter 3 der Bremsanlage, an den auch die Saugseiten
45 der Pumpen 6, 6' angeschlossen sind, zurückfließt. Bei einem "geschlossenen" System, für das die Erfindung gleichermaßen gilt, wird mit den Hydraulikpumpen das aus den Radbremsen abgeleitete Druckmittel unmittelbar in den zugehörigen Bremskreis oder in den Haupt-
zylinder der Bremsanlage zurückgefördert. Bremsanla-
gen mit offenen und geschlossenen hydraulischen Systemen sind in vielfältiger Ausbildung bekannt, weshalb es sich hier erübrigts, auf weitere Details einzugehen.

Zu der Bremsanlage nach Fig. 1 gehört ein elektroni-
55 scher Regler 8, der vor allem die Aufgabe hat, die mit Hilfe von Radsensoren S₁ bis S₄ gewonnenen Infor-
mationen über das Drehverhalten der einzelnen Fahrzeug-
räder auszuwerten und Bremsdrucksteuersignale zu er-
zeugen. Diese Bremsdrucksteuersignale werden über
60 einen Ausgang A₉ dem Bremsdruckmodulator 4 zuge-
führt. Symbolisch dargestellt ist in Fig. 1 eine Mehrfach-
leitung 9, über die Radventile, nämlich Einlaß- und Aus-
laßventile, die Bestandteil des Modulator 4 sind, ange-
steuert werden. Üblicherweise werden elektromagneti-
65 schisch betätigbare Mehrwegeventile verwendet, die je nach Regelphase den Bremsdruck in den Radbremsen konstanthalten, abbauen und wieder erhöhen. In BASR-
Modus wird mit diesen Magnetventilen zunächst der

Druckmittelweg von den Radbremsen zu dem Hauptzylinder 1 gesperrt und dann mit Hilfe der Hydraulikpumpen 6, 6' der benötigte Bremsdruck aufgebaut und über die Magnetventile des Druckmodulators 4 zu den Antriebsräder weitergeleitet. Die Regelung des Antriebschlupfes geschieht mit Hilfe der Einlaß- und Auslaßventile, die auch zur ABS-Regelung dienen.

U_B symbolisiert den Anschluß des Reglers 8 und — über diesen Regler — des Pumpenmotors 7 an die elektrische Stromversorgung, d. h. direkt oder über einen Spannungsregler an die Fahrzeughilfsanordnung, die zur Ansteuerung des Pumpenmotors 7 und zur Anpassung der Pumpen-Förderleistung dienen, sind in eine Pumpenansteuerung 11 zusammengefaßt.

Einen den Ablauf des erfindungsgemäßen Verfahrens wiedergebenden Folgeregelkreis zeigt Fig. 2. Dieser Regelkreis bestimmt die Arbeitsweise der Pumpenansteuerung 11, die in Fig. 1 als gestrichelt abgegrenzter Teil der Reglerschaltung 8 symbolisch dargestellt ist.

Zur Sollgrößenvorgabe der Pumpendrehzahl, d. h. des Pumpenansteuerungssignals oder einer entsprechenden Größe U_{SOLL} dient ein Schaltkreis 14. Die ABS-/BASR-Logik ermittelt diese Sollgröße U_{SOLL} . Nach Vergleich mit dem entsprechenden Istwert U_{IST} in einer Verzweigung 15 wird eine Differenzgröße $UDIFF$ gebildet und diese Größe über ein Regler 16 einem Stellglied 17 zugeführt. Das Stellglied 17 bestimmt die Pulsfolge U_A bzw. die Pulsdauer-/Pulspausenzeiten des Pumpenansteuersignals. Der Pumpenmotor, dem das Ausgangssignal U_A des Stellgliedes 17, nämlich die Ansteuerungs-Pulsfolge zugeführt wird, ist in dem Regelkreis mit 18 symbolisiert. Die über der Pumpe 18 abfallende Spannung U_p , die auch die Informationen über die Störgrößen Z enthält — symbolisch dargestellt durch die Verzweigung 19 — wird im vorliegenden Ausführungsbeispiel nach Wandlung mit einem A/D-Wandler 20 über einen Schalter 21 zur Verzweigung 15 zurückgeführt und dient als Maß für den Motordrehzahl-Istwert U_{IST} . Das symbolisch als Schalter 21 dargestellte Glied im Regelkreis hat die Aufgabe, den Informationsweg während der Einschaltzeit T_{ein} (siehe Fig. 3) des Pumpenmotors 18 ("7" in Fig. 1) zu unterbrechen, weil erfindungsgemäß nur die Generatorspannung U_{GEN} während der Ausschaltzeit T_{aus} der Pumpe zur Bestimmung des Drehzahl-Istwertes U_{IST} ausgewertet wird.

In einem bevorzugten Ausführungsbeispiel der Erfindung ist der beschriebene Regelkreis durch Programmierung eines oder mehrerer Mikrocomputer MP (siehe Fig. 3) oder Mikrocontroller, die die gesamte ABS- und BASR-Regelung bestimmen, ausgeführt. Mit bekannten Mitteln könnte die Regelung natürlich auch durch festverdrahte Schaltkreise realisiert werden.

Fig. 3 zeigt den typischen Spannungsverlauf an den Klemmen des Pumpenmotors 7 bei Ansteuerung der Pumpe mit einer Pulsfolge. Die Meßanordnung ist ebenfalls symbolisch dargestellt. Mit LT ist ein Leistungstransistor bezeichnet, an dessen Steuerelektrode G die Ausgangsspannung U_A des Stellgliedes 17 nach Fig. 2 anliegt und der im Takt der Pulsfolge U_A den Antriebsmotor 7 der Hydraulikpumpe ein- und ausschaltet. Die über der Pumpe abfallende Spannung U wird über den Wandler 20 (siehe Fig. 2) dem Mikrocontroller MP zur weiteren Verarbeitung zugeführt.

Nach dem Diagramm gemäß Fig. 3 ist die Pumpe zum Zeitpunkt t_0 eingeschaltet. An den Klemmen der Pumpe liegt folglich für die Zeitspanne T_{ein} (nahezu) die volle Batteriespannung U_B . Die Pulspause der Pulsfolge

beginnt zum Zeitpunkt t_1 . Die während der Pulspausenzeiten T_{aus} der Ansteuer-Pulsfolge weiterlaufende Pumpe wirkt nun als Generator. Nach einem kurzzeitigen Spannungseinbruch zum Zeitpunkt t_1 liegt an den Pumpenklemmen eine kontinuierlich abnehmende Spannung U_{GEN} . Zum Zeitpunkt t_2 folgt der nächste Einschaltpuls.

Die Generatorspannung U_{GEN} wird erfindungsgemäß als Istwert U_{IST} mit dem von der ABS-/BASR-Logik 14 (siehe Fig. 2) vorgegebenen Sollwert U_{SOLL} verglichen. Die Differenz $UDIFF$ wird, wie bereits beschrieben, im Regelkreis zur Korrektur der Pumpenansteuerungspulsfolge ausgewertet.

Patentansprüche

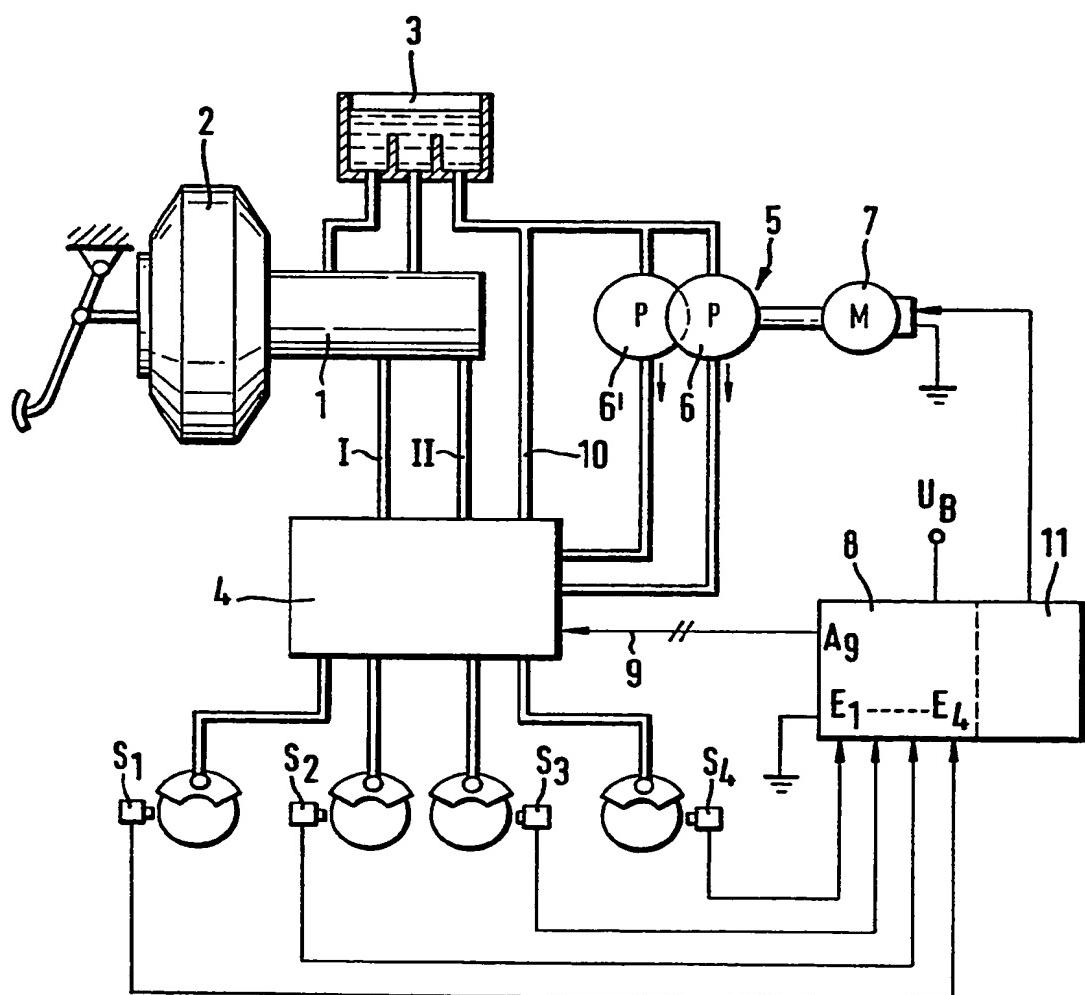
1. Verfahren zur Regelung der Förderleistung einer elektromotorisch angetriebenen Hydraulikpumpe, die durch eine Pulsfolge mit variablen Puls- und/oder Pulspausenzeiten angesteuert wird, insbesondere einer Hydraulikpumpe zur Hilfsdruckversorgung einer Bremsanlage mit Blockierschutzregelung (ABS) und Antriebschlupfregelung durch Bremseingriff (BASR), dadurch gekennzeichnet, daß die während der Pulspausenzeiten von dem Pumpenmotor (7, 18) erzeugte Generatorspannung (U_{GEN}) als Maß für die Pumpendrehzahl ausgewertet wird und daß in einem Regelkreis der Pumpendrehzahl-Sollwert (U_{SOLL}) ermittelt und durch Vergleich des Sollwertes mit dem Istwert (U_{IST}) der Pumpendrehzahl die neue Stellgröße (U_A) für die Pumpenansteuerung gebildet wird.

2. Schaltungsanordnung zur Durchführung des Verfahrens nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß diese einen Folgeregelkreis umfaßt, in dem der Pumpendrehzahl-Istwert (U_{IST}) mit dem -Sollwert (U_{SOLL}) verglichen, der Differenzwert ($UDIFF$) über ein Regler (16) einem Stellglied (17) zugeführt wird, das die Pulsfolge (U_A) zur Pumpenansteuerung erzeugt, und in dem durch Messen sowie Auswerten der Pumpendrehzahl während der Pulspausenzeiten der Pumpendrehzahl-Istwert (U_{IST}) gebildet und zum Vergleich mit dem Sollwert (U_{SOLL}) zurückgeführt wird.

Hierzu 3 Seite(n) Zeichnungen

BEST AVAILABLE COPY

Fig. 1



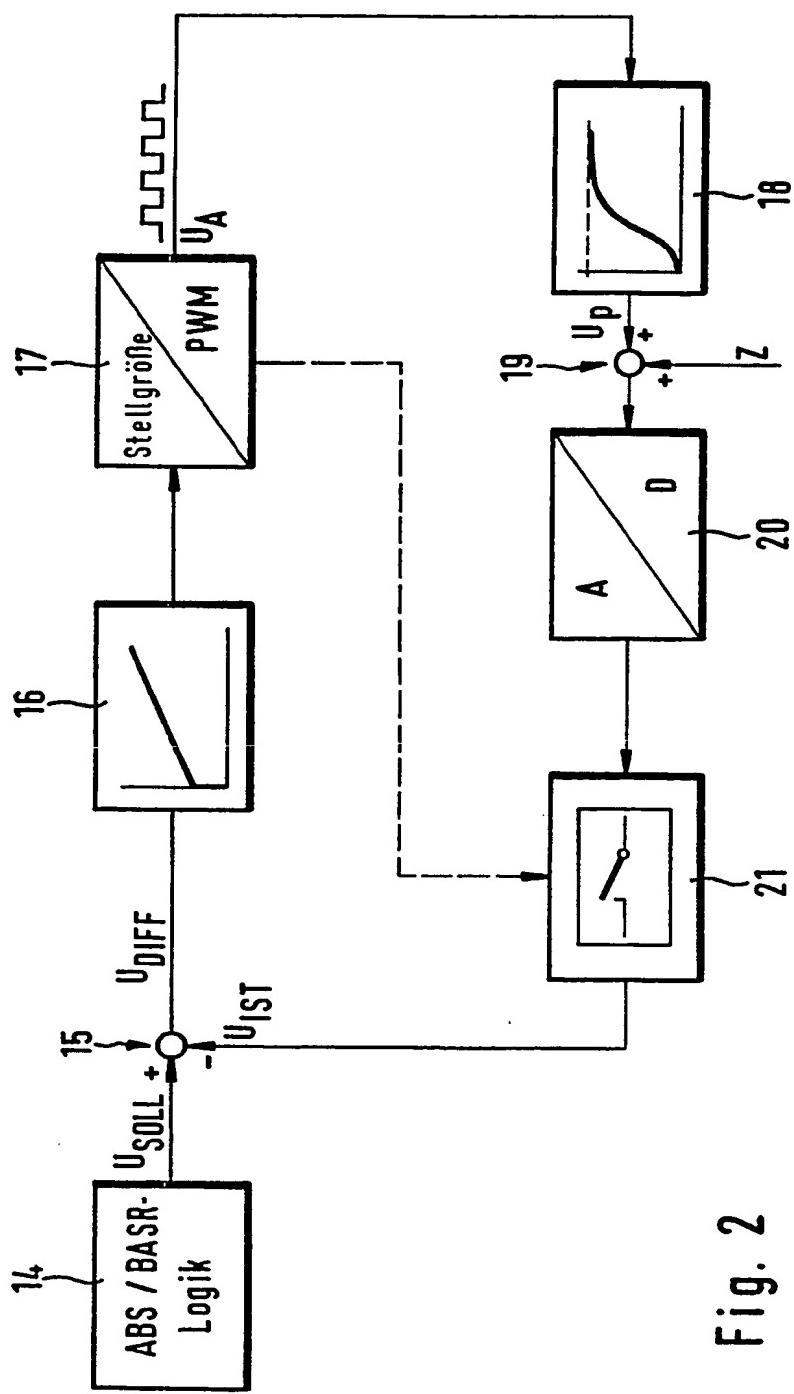


Fig. 2

BEST AVAILABLE COPY

408 013/137

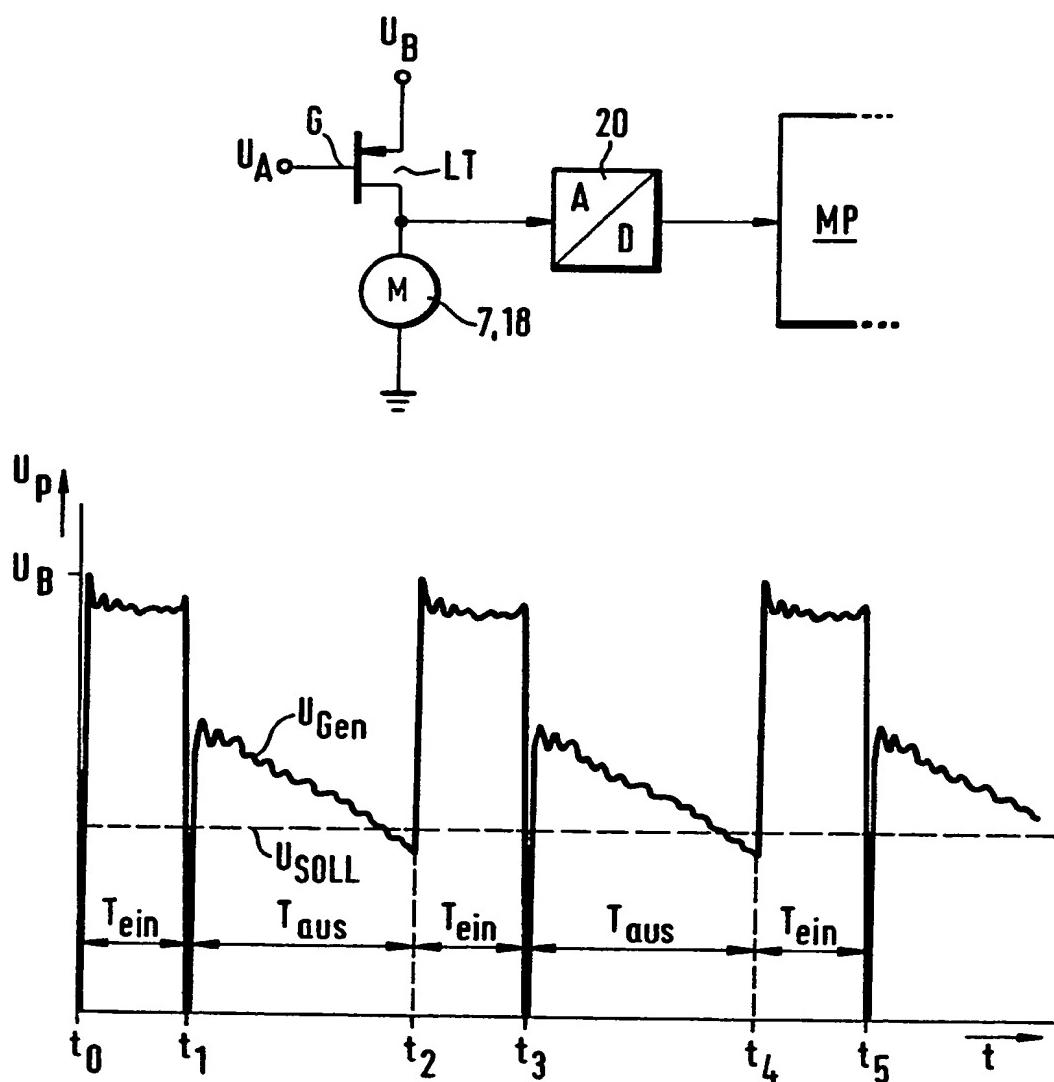


Fig. 3